



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S - JTSK. VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV
PRO VYTÝČENÍ BUDE POUŽITA PLATNÁ A OVĚŘENÁ VYTÝČOVACÍ SÍŤ STAVBY
PŘESNOST VYTÝČENÍ DLE ČSN 730420-1, ČSN 730420-2
SEZNAM VYTÝČOVANÝCH BODŮ - SAMOSTATNÁ PŘÍLOHA

PS 03-22-01

D.2.1

ZMĚNA Č. 14

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Úprava zabezpečovacího zařízení (příprava na ETCS). Doplnění provizorní lávky přes ZST Praha-Radotín.	09/2018
02		
03		

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1
-------------	--

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 064 111 e-mail: praha@sudop.cz
Hlavní inženýr projektu:	ING. MIROSLAV KRSEK
Garant profese:	ING. MARTIN ŠTROF

Sředitelská:	Elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky
Vedoucí sředitelská:	ING. MARTIN RAIBR
Odpovědný projektant SO, IO, PS:	ALÉŠ REITERMAN
Vypracoval:	ALÉŠ REITERMAN
Kontroloval:	ING. PETR POUPA

Název akce:	Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)
Číslo smlouvy:	16-059.250
Projektový stupeň:	PROJEKT
Datum:	06/2021
Číslo části:	D.2.1
Měřítko:	1:1000
Počet formátů:	9A4
Číslo přílohy:	4.3

SITUACE KM 9,550 - 11,150